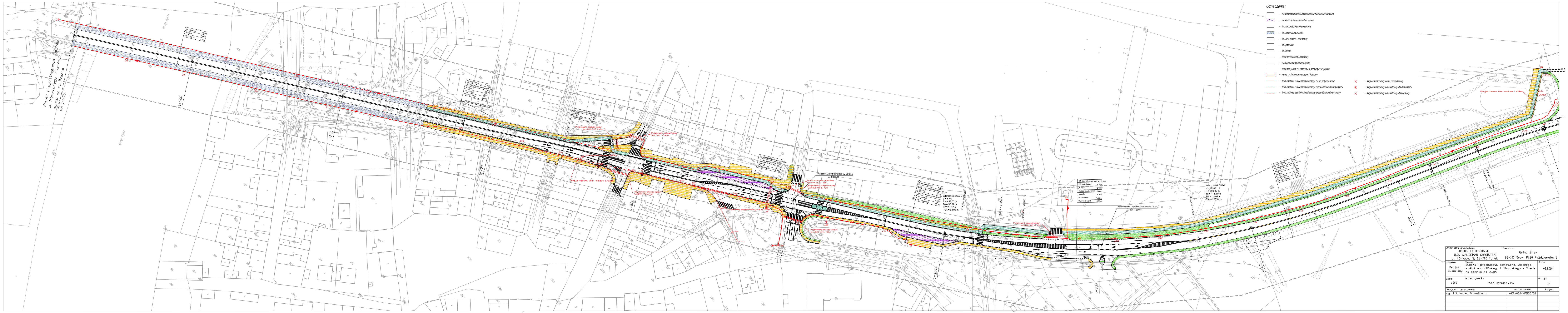
Koniec projektowanego odcinka ul. Piłsudskiego - koniec mostu na rz. Warta km 1+979
1+900
1+800
1+700
1+600
1+500
1+400
1+300
1+200
1+100

Oznaczenia:

- ☐ – nawierzchnia jezdni zasadniczej z betonu asfaltowego
- ▦ – nawierzchnia zatoki autobusowej
- ☐ – ist. chodnik z kostki betonowej
- ▨ – ist. chodnik na moście
- ☐ – ist. ciąg pieszo - rowerowy
- ☐ – ist. pobocze
- ☐ – ist. zieleń
- — – krawężnik uliczny betonowy
- — – obrzeże betonowe 8x30x100
- — – krawędź jezdni na moście i w przekroju drogowym
-)(– nowo projektowany przepust kablowy
- — – linia kablowa oświetlenia ulicznego nowo projektowana
- - - – linia kablowa oświetlenia ulicznego przewidziana do demontażu
- — – linia kablowa oświetlenia ulicznego przewidziana do wymiany
- ☼ – słup oświetleniowy nowo projektowany
- ☼ – słup oświetleniowy przewidziany do demontażu
- ☼ – słup oświetleniowy przewidziany do wymiany

Jednostka projektowa: USŁUGI ELEKTRYCZNE INŻ. WALDEMAR CHROSTEK ul. Północna 3, 62-700 Turek	Inwestor: Gmina Śrem 63-100 Śrem, Pl.20 Października 1	
Stadium: Projekt budowlany	Temat: Budowa i przebudowa oświetlenia ulicznego wzdłuż ulic Kilińskiego i Piłsudskiego w Śremie na odcinku ca 2,0km	Data: 03.2010
Skala: 1:500	Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny	Nr rys. 1A

Projekt i opracowanie:	Nr Uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Maciej Galantowicz	WKP/0304/POOE/04	